

Dichtheitsprüfsatz für Federbeine von Luftfederungen

Entwickelt für die Prüfung von Luftfederbeinen auf Dichtheit. Besonders nützlich bei der Diagnose von undichten Luftfederersystemen an Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Tesla und BMW. Mit dem Laser 8976 kann das Federbein oder ein beliebiges pneumatisches System mit Werkstatt-Druckluft unter Druck gesetzt und dann über das eingebaute Ventil isoliert werden. Etwaige Druckabfälle können dann im Laufe der Zeit festgestellt werden.



Additional Information

- Für mit Luftfederbeinen ausgestattete Fahrzeuge von BMW, Mercedes-Benz, Audi, Porsche, Cayenne, Land Rover.
- Im Kit enthaltene Adapter: 1/8" NPT, M8 x 1,0 mm, M9 x 1,0 mm, M10 x 1,0 mm.
- Funktioniert mit Werkstatt-Druckluft: Druckbereich = 0 - 11 Bar.
- Verwendbar je nach Zugang zu den Einschrauböffnungen am Fahrzeug.
- HINWEIS: Den einstellbaren Regler vor dem Gebrauch immer auf Null stellen.

<http://lasertools.co.uk/product/8976>

